

MONTÁŽNÍ NÁVOD

Turbodmychadlo jako příslušenství naftového motoru je konstruováno tak, že během svého provozu nevyžaduje žádnou obsluhu ani údržbu. Pro svou bezporuchovou funkci a pro dosažení co největší životnosti vyžaduje dodržení maximální čistoty při montáži a zabezpečení požadované čistoty mazacího oleje během celého provozu. Zároveň je třeba dbát, aby nedošlo k mechanickému poškození některého z oběžných kol TBD nasátím mechanických nečistot, například provozem TBD bez předřazeného filtru v sacím traktu. Podle dosavadních zkušeností vzniká většina poškození oběžných kol a ložisek cizími tělesy.

Nepoužívejte těsnící tmely!

UPOZORNĚNÍ

Před namontováním turbodmychadla se musí velmi pečlivě zkontrolovat nasávací potrubí před kompresorem, výfukové potrubí od motoru k turbíně a olejová potrubí ke dmychadlu, zda v nich nejsou cizí tělesa nebo jiná znečištění, aby se zabránilo předčasným škodám na turbodmychadle. **Před připojením olejového přívodního potrubí proveďte zaolejování TBD nalitím oleje do vstupního otvoru ložiskové skříně. PŘI PRVNÍM SPUŠTĚNÍ MOTORU PROVEĎTE 10 min. ZÁBĚH NA VOLNOBĚH.** Zkontrolujte, zda jsou pečlivě dotazeny všechny šrouby na turbínové skříně, neboť je možné, že TBD po generální opravě se dodávají v tzv.přepravní poloze – **šrouby jsou povolené pro případné natočení turbínové skříně** při montáži na výfukové potrubí. Opravy turbodmychadel může provádět pouze specializovaná opravna vybavená speciálním nářadím a měřicími přípravky.